FORD **MONDEO** Guida rapida

Informazioni su questa Guida rapida

La presente guida è stata realizzata per aiutare l'utente a familiarizzare con alcune funzionalità del veicolo. Contiene solo le istruzioni base per il veicolo e non sostituisce il Libretto di uso e manutenzione.

Sarà quindi necessario leggere le istruzioni complete contenute nel Libretto di uso e manutenzione, insieme a tutte le avvertenze. Conoscere il veicolo a fondo contribuisce ad aumentare la sicurezza e il piacere di guida.

Grazie per aver scelto Ford.

PERICOLO

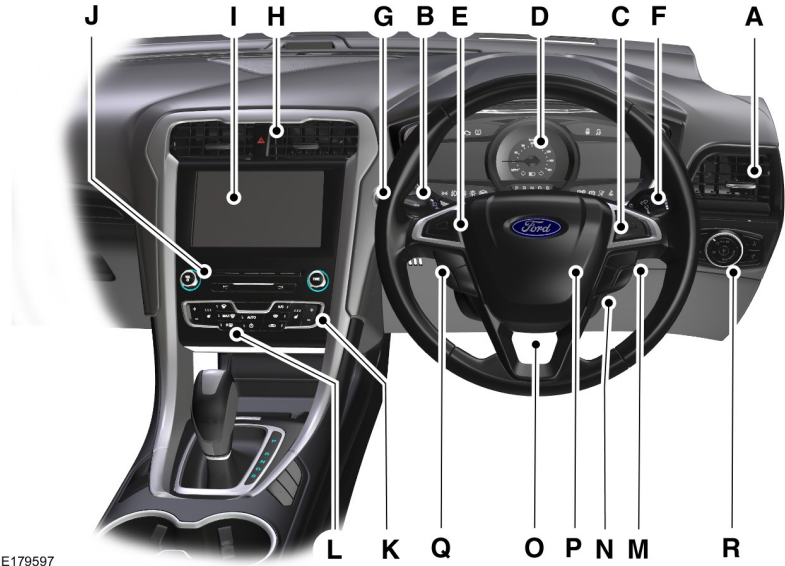
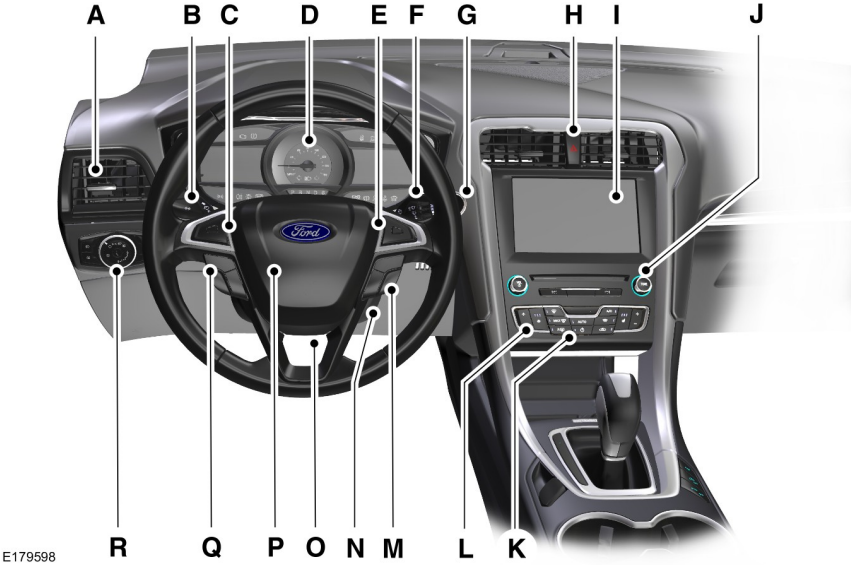
La distrazione durante la guida può causare la perdita del controllo del veicolo, incidenti e lesioni personali. Pertanto, consigliamo vivamente di utilizzare la massima cautela nell'utilizzare dispositivi che potrebbero distogliere l'attenzione dalla strada. La principale responsabilità del conducente è la conduzione in sicurezza del proprio veicolo. Si sconsiglia l'utilizzo di strumenti manuali durante la guida. Servirsi sempre di dispositivi vivavoce quando possibile. Informarsi sulle leggi e le normative locali che potrebbero limitare l'uso di dispositivi elettronici durante la marcia.

Nota: *La presente guida descrive le caratteristiche del prodotto e le opzioni disponibili per tutti i modelli della gamma, talvolta anche in anticipo rispetto alla data effettiva di introduzione. Pertanto, è possibile che siano descritte opzioni non in dotazione sul veicolo acquistato.*

Nota: *Alcune delle illustrazioni riportate nella presente guida possono indicare caratteristiche usate in modelli diversi, quindi non esattamente corrispondenti al veicolo interessato. Tuttavia, le informazioni essenziali contenute nelle figure sono sempre corrette.*

Nota: *L'uso di autoveicoli è soggetto alle leggi e ai regolamenti vigenti in materia.*

Numero parte: CG3637itITA 10/2014 20141010145325

VISTA CRUSCOTTO

A Bocchette dell'aria.
B Indicatori di direzione.
C Comando display informazioni.
D Quadro strumenti.
E Comando display informazioni.
F Levetta tergicristallo.
G Tasto di avvio senza chiave.
H Interruttore lampeggiatori di emergenza.
I Display informazioni ed intrattenimento.
J Radio.
K Climatizzatore.
L Interruttore lunotto termico. Interruttore parabrezza riscaldato.
M Comando audio. Comando vocale.
N Commutatore di avviamento.
O Regolazione volante.
P Avvisatore acustico.
Q Pulsanti cruise control.
R Comando illuminazione.

APERTURA CON TELECOMANDO

Il bloccaggio o lo sbloccaggio passivo delle portiere richiede la presenza di una chiave elettronica valida in una delle tre aree di rilevamento esterne. Si trovano a circa 1 m dalle maniglie delle portiere anteriori e del portellone.

Nota: *Il sistema potrebbe non funzionare se la chiave passiva è vicina ad oggetti metallici o dispositivi elettronici, come ad esempio chiavi o un telefono cellulare.*

Blocco del veicolo

I sensori di bloccaggio si trovano su ciascuna delle portiere anteriori.

Per la chiusura centralizzata e per inserire l'allarme, toccare una volta un sensore di bloccaggio.

Per la chiusura a doppia sicurezza e per inserire l'allarme, toccare due volte un sensore di bloccaggio entro tre secondi.

Nota: *Per chiudere il veicolo, non afferrare la maniglia della portiera.*

Due brevi lampeggi degli indicatori di direzione confermano che tutte le portiere e il portellone sono stati bloccati e che l'allarme è stato inserito.

Nota: *Il veicolo rimarrà bloccato per circa tre secondi. Trascorso questo periodo, è possibile aprire nuovamente le portiere, a condizione che la chiave passiva si trovi all'interno del proprio campo di rilevamento.*

Sblocco del veicolo

Un lampeggio lungo degli indicatori di direzione conferma che tutte le portiere e il portellone sono stati sbloccati e che l'allarme è stato disinserito.

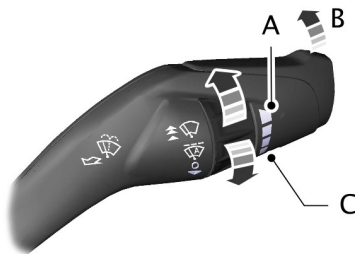
Nota: *Se il veicolo rimane bloccato per un periodo superiore a tre giorni, il sistema entrerà in modalità di risparmio energetico. Questo per evitare che la batteria del veicolo si scarichi. Se il veicolo viene sbloccato mentre si trova in questa modalità, il tempo di reazione del sistema potrebbe essere un po' più lungo del normale. Per uscire dalla modalità di risparmio energetico, sbloccare il veicolo.*

Nota: *E' necessario che una chiave elettronica valida sia situata entro l'area di rilevamento di quella stessa portiera.*

Bloccaggio e sbloccaggio delle portiere con la chiave meccanica

E151796

Far scorrere la sezione di sbloccaggio sul retro del telecomando e girare il coperchio su se stesso per aprirlo al fine di accedere al gambo della chiave.

TERGICRISTALLI AUTOMATICI

E169315

A	Sensibilità massima.
B	Attivi.
C	Sensibilità minima.

La funzione tergicristalli automatici è controllata dal sensore pioggia. Esso è situato in prossimità dello specchietto retrovisore interno. Il sensore pioggia rileva la quantità di umidità sul parabrezza e attiva il tergi automaticamente. Regola la velocità del tergi a seconda dell'incidenza dell'umidità rilevata sul parabrezza.

Utilizzando il comando rotante per regolare la sensibilità del sensore pioggia. Portare il comando su bassa sensibilità, di modo che i tergicristallo entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una grande quantità di umidità sul parabrezza. Portare il comando su alta sensibilità, di modo che i tergicristallo entrino in funzione quando il sensore pioggia rileva una piccola quantità di umidità sul parabrezza.

CONTROLLO AUTOMATICO DEL FASCIO ANABBAGLIANTE

Il sistema inserisce automaticamente gli abbaglianti se esistono condizioni di sufficiente oscurità e non sono presenti altri veicoli. Il sistema, se rileva che ci si sta avvicinando alle luci posteriori o ai fari di altri veicoli, oppure all'illuminazione stradale, spegne gli abbaglianti prima che questi disturbino gli altri utenti della strada. Gli anabbaglianti rimangono accesi.

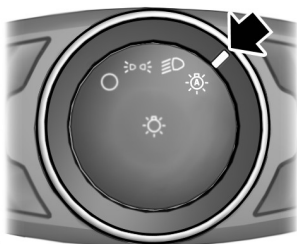
Una volta che il sistema si è attivato, gli abbaglianti si accenderanno se:

- è sufficientemente buio da richiedere l'uso degli abbaglianti e
- non vi è traffico o presenza di illuminazione stradale e
- La velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

Gli abbaglianti si spengono se:

- la luce ambiente è tanto forte da rendere superfluo l'uso degli abbaglianti;
- vengono rilevati i fari o le luci di posizione posteriori di un veicolo in avvicinamento;
- viene rilevata l'illuminazione stradale;
- La velocità del veicolo scende al di sotto di 30 km/h.
- il sensore della telecamera si surriscalda o si blocca.

Attivazione del sistema

Attivare il sistema tramite il display informazioni.

E142451

Ruotare l'interruttore in posizione luci autolamp.

Esclusione manuale del sistema

E169254

Spingere o tirare la leva per commutare tra i fari abbaglianti e anabbaglianti.

Nota: *Si tratta di un'esclusione temporanea tanto che il sistema ritornerà al funzionamento automatico dopo un breve periodo di tempo.*

Per disattivare il sistema in maniera permanente, utilizzare il menu sul display informazioni oppure ruotare l'interruttore di comando illuminazione su fari.

ALZACRISTALLI ELETTRICI

Funzione di arresto di sicurezza

Il finestrino si arresta automaticamente in fase di chiusura. Se incontra un ostacolo sulla sua corsa, inverte la direzione di movimento per una determinata distanza.

Esclusione della funzione di arresto di sicurezza

Tirare l'interruttore finestrino verso l'alto e mantenerlo in tale posizione per pochi secondi fino a quando il finestrino raggiunge la funzione di arresto di sicurezza. Il finestrino scorre verso l'alto senza la protezione della funzione arresto di sicurezza. Rilasciando l'interruttore, il finestrino si arresta prima della chiusura completa.

Fruscii aerodinamici

Quando un solo finestrino è aperto viene emesso un segnale acustico pulsante. Per attenuare questo rumore, abbassare leggermente anche il finestrino sul lato opposto.

SUGGERIMENTI PER IL CONTROLLO DELLA CLIMATIZZAZIONE INTERNA

Suggerimenti generali

Nota: *L'uso prolungato dell'aria di ricircolo può causare l'appannamento dei finestrini.*

Nota: *Per ridurre l'accumulo di umidità all'interno del veicolo, non guidare con il sistema disinserito o con la distribuzione dell'aria sempre impostata sul ricircolo.*

Nota: *Non collocare oggetti sotto i sedili anteriori per evitare interferenze con il flusso d'aria verso i sedili posteriori.*

Nota: *Rimuovere ogni traccia di neve, ghiaccio o foglie dalla zona di aspirazione aria alla base del parabrezza.*

Nota: *Per migliorare il sistema di aria condizionata alla partenza del veicolo, procedere coi finestrini parzialmente aperti per due o tre minuti.*

Controllo della temperatura manuale

Nota: *Per ridurre l'appannamento del parabrezza con clima umido, regolare il comando distribuzione dell'aria nella posizione bocchette del parabrezza.*

Controllo della temperatura automatico

Nota: *Non regolare le impostazioni quando l'interno del veicolo è estremamente caldo o freddo. Il sistema si porta automaticamente alle impostazioni precedentemente memorizzate. Per il funzionamento efficiente del sistema, le bocchette di ventilazione laterali e sul cruscotto devono essere completamente aperte.*

Nota: *A basse temperature ambiente con **AUTO** selezionato, il flusso dell'aria è diretto contro il parabrezza e i finestrini laterali per tutto il tempo in cui il motore è freddo.*

Nota: *Quando è in modalità **AUTO** e la temperatura interna ed esterna è elevata, il sistema seleziona automaticamente il ricircolo dell'aria per raffreddare l'abitacolo più velocemente. Quando viene raggiunta la temperatura ambiente selezionata, il sistema seleziona automaticamente l'aria esterna.*

Riscaldamento rapido dell'abitacolo

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la velocità della ventola sul valore massimo.	Premere il tasto di velocità massima della ventola.
2	Regolare la temperatura sul valore massimo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del pozzetto.	

Impostazioni consigliate per il riscaldamento

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.	Premere il tasto **AUTO**.
2	Regolare la temperatura su una posizione intermedia del caldo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del pozzetto e del parabrezza.	

Raffreddamento rapido dell'abitacolo

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la temperatura su **MAX A/C**.	Premere il tasto **MAX A/C**.

Impostazioni consigliate per il raffreddamento

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Regolare la velocità della ventola sul secondo valore.	Premere il tasto **AUTO**.
2	Regolare la temperatura su una posizione intermedia del freddo.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la distribuzione dell'aria alle bocchette del cruscotto.	

Disappannamento dei finestrini laterali alle basse temperature

	Veicolo con comando di climatizzazione manuale	Veicolo con comando di climatizzazione automatico
1	Selezionare le bocchette di ventilazione parabrezza usando i tasti della distribuzione aria.	Premere il tasto di sbrinamento e disappannamento parabrezza.
2	Premere il tasto **A/C**.	Regolare la temperatura sul valore desiderato.
3	Regolare la temperatura sul valore desiderato.	
4	Regolare la velocità della ventola sul valore massimo.	

FUNZIONE MEMORIA

E142554

Memorizzazione di una posizione preselezionata

1. Inserire l'accensione.
2. Regolare il sedile, i retrovisori esterni e il piantone dello sterzo sulla posizione desiderata.
3. Premere e mantenere premuto il tasto di preselezione desiderato finché non si percepisce un segnale acustico singolo.

È possibile memorizzare fino a tre posizioni memoria preselezionate. È possibile memorizzare una preselezione memoria in qualsiasi momento.

Richiamo di una posizione preselezionata

Premere e rilasciare il tasto di preselezione abbinato alla posizione di guida desiderata. Il sedile, i retrovisori e il piantone sterzo si spostano nella posizione memorizzata per tale preselezione.

Nota: *È possibile richiamare solo una posizione memoria preselezionata quando l'accensione è disinserita oppure quando il cambio è su Parcheggio (P) o su folle (N) (e il veicolo non si sta muovendo), con l'accensione inserita.*

È possibile richiamare una posizione memoria preselezionata premendo il tasto di sbloccaggio sul telecomando oppure la chiave di accesso intelligente, se è abbinata ad una posizione preselezionata.

AUTO-START-STOP

Uso della funzione Start-Stop (cambi manuali)

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo.
2. Spostare la leva selettrice del cambio in folle.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore e della frizione.

Per riavviare il motore

Premere il pedale della frizione.

Nota: *Per usufruire al meglio del sistema, in caso di soste superiori ai tre secondi portare la leva selettrice in folle e rilasciare il pedale della frizione.*

Nota: *Lo Start-Stop consente inoltre il ripristino dopo l'arresto motore. Se si preme a fondo il pedale frizione dopo l'arresto del motore, il motore si riavvia automaticamente.*

Uso della funzione Start-Stop (cambi automatici)

Per arrestare il motore

1. Arrestare il veicolo in Drive (D).
2. Rilasciare il pedale dell’acceleratore.
3. Mantenere premuto il pedale del freno.

Nota: *Il motore si arresterà se la leva marce è su Parcheggio (P) e su folle (N), con o senza piede sul freno.*

Per riavviare il motore

Rilasciare il pedale del freno o premere il pedale dell'acceleratore.

SUGGERIMENTI PER LA GUIDA CON L'ABS

Nota: *Quando il sistema è in funzione, il pedale del freno emetterà degli impulsi e la sua corsa potrebbe essere maggiore. Mantenere la pressione sul pedale del freno. È anche possibile udire una rumorosità dal sistema. Questo è normale.*

Il sistema frenante antibloccaggio non elimina i rischi:

- Se la distanza dal veicolo che precede è eccessivamente ridotta.
- In presenza di aquaplaning.
- Se la velocità del veicolo in curva è eccessiva.
- Se il fondo stradale è in cattive condizioni.

SEGNALAZIONE PER GUIDATORE

Il sistema tiene automaticamente sotto controllo il comportamento di guida.

Il sistema è progettato per allertare il conducente se rileva che si sta assopendo o se riscontra un peggioramento nello stile di guida.

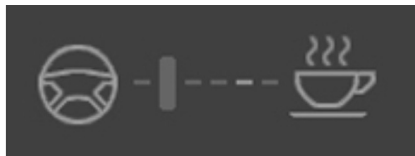
Utilizzo della segnalazione per guidatore

Disinserendo e reinserendo il sistema

Attivare il sistema tramite il display informazioni.

Visualizzazioni del sistema

Quando è attivo, il sistema funzionerà automaticamente background ed emetterà gli avvertimenti solo se necessario. Lo stato del sistema è visualizzabile sempre attraverso il display informazioni.

Il livello di allerta è indicato da sei segmenti sotto forma di barra colorata.

E131358

A mano a mano che il livello di allerta calcolato diminuisce, la barra di stato si sposta da sinistra a destra. Quando è visualizzata l'icona della sosta, il colore passa da verde a giallo e, solo per ultimo, a rosso (quando occorre effettuare la sosta).

Il livello di allerta viene visualizzato di colore grigio se:

- il sensore della telecamera non è in grado di tracciare le linee di demarcazione delle corsie;
- la velocità della vettura scende al di sotto di circa 40 mph (65 km/h).

SISTEMA DI MANTENIMENTO DELLA CORSIA

Segnalazione mantenimento della corsia

Principi di funzionamento

Il sensore è posto dietro lo specchietto retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente le condizioni per segnalare l'eventuale involontario spostamento verso i bordi della corsia quando si procede ad alta velocità.

Il sistema rileva e segue automaticamente le linee di demarcazione delle corsie stradali. Se il veicolo si sposta involontariamente verso le linee di demarcazione delle corsie, sul display informazioni apparirà una segnalazione. Viene anche trasmessa una segnalazione sotto forma di una vibrazione avvertibile tramite il volante.

Utilizzo della segnalazione mantenimento della corsia

Disinserendo e reinserendo il sistema

E132099

Attivare e disattivare il sistema utilizzando il pulsante posto sulla leva degli indicatori di direzione.

Premere due volte il pulsante per attivare il sistema. Premere il pulsante per disattivare il sistema.

Segnalazioni del sistema

E132651

Una fila di segmenti di demarcazione viene visualizzata su entrambi i lati dell'icona del veicolo.

Le linee di demarcazione delle corsie sono codificate per colore come segue:

- Verdi: il sistema è pronto per segnalare un eventuale abbandono non intenzionale della corsia.
- Rossi: il veicolo si sta avvicinando o è troppo vicino alla linea rilevata di demarcazione della corsia. Reagire prontamente in sicurezza per riportare il veicolo in posizione corretta.
- Grigio: il controllo della relativa linea di demarcazione corsia verrà disabilitato.

Esempi nei quali il controllo della linea di demarcazione corsia può essere disabilitato:

- Il sensore potrebbe non rilevare le linee di demarcazione delle corsie stradali.
- Viene inserito l'indicatore di direzione del lato in cui si trova il veicolo.
- Se si agisce direttamente sul volante, accelerare velocemente o frenare bruscamente.
- La velocità del veicolo non rientra nei limiti di funzionamento.
- In caso di intervento dell'ABS o del controllo della stabilità.
- In caso di corsia stretta.

Se le linee di demarcazione della corsia visualizzate diventano rosse oppure se si avvertono vibrazioni sul volante, occorre intervenire prontamente e in sicurezza al fine di riallineare il veicolo. Correggere immediatamente eventuali spostamenti involontari verso i bordi della corsia.

SISTEMA DI INFORMAZIONI ANGOLO CIECO

Sistema di informazione punti ciechi (BLIS™) con Cross Traffic Alert

Attivazione e disattivazione dei sistemi

È possibile disattivare temporaneamente un sistema o entrambi i sistemi sul display informazioni. Quando si disattiva il sistema di informazione punti ciechi, non si riceveranno gli avvisi e il display informazioni visualizzerà un messaggio di stato sistema disattivato.

Uno o entrambi i sistemi non possono essere disattivati quando si usa MyKey.

Spie e messaggi del sistema

E142442

Il sistema visualizza una spia gialla ubicata negli specchietti retrovisori.

Il Cross Traffic Alert inoltre emette una serie di segnali acustici e appare un messaggio sul display informazioni, indicante che un veicolo sta arrivando da destra o sinistra. Il Cross Traffic Alert funziona insieme al sistema di rilevamento marcia indietro che emette una propria serie di segnali acustici.

RICONOSCIMENTO SEGNALI STRADALI

Principi di funzionamento

Esiste un sensore montato dietro lo specchio retrovisore interno. Il sensore controlla costantemente i segnali stradali per segnalare il limite di velocità corrente e gli eventuali divieti di sorpasso.

Il sistema rileva automaticamente i segnali stradali riconoscibili quali:

- limiti di velocità;
- Nessun divieto di sorpasso.
- fine limite di velocità.

Quando il sistema riconosce un segnale stradale, esso apparirà sul display.

Nota: *Il sistema potrebbe non rilevare tutti i segnali stradali oppure potrebbe leggerli in maniera non corretta.*

Nota: *Il sistema è progettato per rilevare automaticamente i segnali stradali conformi alle prescrizioni della convenzione di Vienna.*

Disinserendo e reinserendo il sistema

Il sistema può essere attivato e disattivato tramite il display informazioni.

Impostazione dell'avvertenza di limite di velocità del sistema

Il sistema prevede una serie di livelli di avvertenza di limite di velocità impostabili dal display informazioni.

GANCIO DI TRAINO STACCABILE

Rotazione del braccio sfera di traino

Apertura del braccio sfera di traino

1. Premere il tasto. Il sistema emette un doppio segnale acustico (un segnale a bassa intensità seguito da uno ad alta intensità per informare l'utente che il sistema sta funzionando.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 20-04-2015, CG3637itITA itITA, Edition date: 10/2014, First Printing

2. Premere ancora una volta il tasto entro quattro secondi per ruotare il braccio della sfera di traino. Il sistema emette una serie di segnali acustici e il LED lampeggia mentre il braccio della sfera di traino ruota.
3. Quando il braccio della sfera di traino finisce di ruotare, il LED non lampeggia più e viene emesso un doppio segnale acustico (un segnale ad alta intensità seguito da uno a bassa intensità).

Il braccio della sfera di traino è pronto per l'uso quando raggiunge la posizione di traino.

Chiusura del braccio sfera di traino

Per avviare la chiusura del braccio sfera di traino, premere il tasto di rotazione due volte entro quattro secondi.

Il braccio della sfera di traino ruota automaticamente in posizione ripiegata.

RODAGGIO

Durante i primi 3000 km (2000 miglia), si può percepire un ticchettio quando il veicolo rallenta. Ciò è dovuto alle regolazioni del motore diesel nuovo ed è da considerarsi normale.

SISTEMA DI MONITORAGGIO PRESSIONE PNEUMATICI

Il veicolo è dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici in funzione di assistenza al guidatore. Quando uno o più pneumatici sono parzialmente sgonfi, si accende una spia. Se la spia pressione pneumatici insufficiente si illumina, arrestare il veicolo non appena ciò sia possibile senza mettere a repentaglio la sicurezza, controllare i pneumatici e gonfiarli alla pressione prescritta.

L'uso del veicolo con i pneumatici parzialmente sgonfi può:

- Provocare il surriscaldamento dei pneumatici.
- Favorire le anomalie dei pneumatici.
- Ridurre l'economicità di consumo del carburante.
- Ridurre la durata utile dei pneumatici.
- Influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Il sistema non sostituisce la corretta manutenzione dei pneumatici.

La corretta pressione dei pneumatici deve essere sempre mantenuta, anche se l'eventuale bassa pressione non ha provocato l'accensione dell'apposita spia.

Descrizione del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Il sistema misura la pressione dei quattro pneumatici da strada e invia i valori rilevati al veicolo.

Il sistema rileva che questa pressione è significativamente inferiore alla pressione di gonfiaggio corretta e comanda l'accensione della spia. I pneumatici vanno gonfiati alla corretta pressione.

Se la spia di segnalazione è accesa:

1. Controllare ogni pneumatico per verificare che non ve ne sia uno forato.
2. Se uno o più pneumatici sono forati, ripararli come richiesto.
3. Controllare la pressione dei pneumatici e gonfiarli tutti alla pressione prescritta.
4. Eseguire la procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.

Procedura di resettaggio del sistema di monitoraggio pressione pneumatici

La procedura di reset del sistema va eseguita dopo ogni sostituzione o la regolazione delle pressioni dei pneumatici.

Esecuzione della procedura di resettaggio del sistema

Inserire l'accensione. Utilizzando i comandi del display selezionare:

Messaggio	Descrizione e intervento
Impostazioni	Premere il tasto **OK**.
Guida assistita	Premere il tasto **OK**.
Monit. pneum.	Premere senza rilasciare il tasto **OK** fino a quando non compare il messaggio di conferma. In alternativa, se il veicolo è dotato di pulsante di azzeramento sistema di monitoraggio pressione pneumatici, premere e tenere premuto il pulsante finché non compare la conferma.

Mondeo (CNG) Vehicles Built From: 08-09-2014 Vehicles Built Up To: 20-04-2015, CG3637itITA itITA, Edition date: 10/2014, First Printing